Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 6. Warszawa, 27 stycznia 1936 r. Rok XVIII

TREŚĆ:

N. P. 5/105/1/36.

Do

PRACOWNIKÓW MINISTERSTWA KOMUNIKACJI I WSZYSTKICH PODLEGŁYCH URZĘDÓW.

Obejmując po Panu Ministrze Michale Butkiewiczu, moim poprzedniku, którego Pan Prezydent Rzeczypospolitej w uznaniu zasług udekorował Wielką Wstęgą Orderu Odrodzenia Polski, stanowisko Ministra Komunikacji, witam serdecznie wszystkich pracowników podległych mi urzędów.

Przychodzę do Was z szeregów Wojska Polskiego, w którem żyje zaszczepiony przez Pana Marszałka Józefa Piłsudskiego duch poświęcenia i rycerskiej wzajemnej lojalności. Pragnę w tej samej atmosferze wiernej służby dla Polski, która i Was wszystkich ożywia, pracować z Wami jako Wasz przełożony i jako Wasz towarzysz pracy.

Na rzetelnym wysiłku każdego z nas opiera się przyszłość naszej Ojczyzny, nas samych i naszych dzieci.

MINISTER KOMUNIKACJI

J. Ulrych

Warszawa, dnia 24 stycznia 1936 roku.

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

23.

Nr. P. 5-132/112/35 z dnia 4 stycznia 1936 r. w sprawie administracji i bezpieczeństwa pożarowego gmachów D. O. K. P.

Wskutek zaszłych wątpliwości Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia: 1) że na podstawie postanowień § 10 ust. (4) przepisów o podziale czynności w D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 9, poz. 54 z 1934 r.) oraz § 15 i § 16 ust. 1, pkt. 3) lit. c) Statutu organizacyjnego oddziałów kolei państwowych, ogłoszonego w tymże numerze Dz. Urz. M. K., administracja gmachu dyrekcji okręgowej kolei państwowych należy do służby drogowej, w szczególności do zawiadowcy miejscowego rejonu budynków, otrzymującego polecenia od przełożonego naczelnika oddziału drogowego, działającego na podstawie obowiązujących przepisów, w myśl wskazówek i zarządzeń wydziału drogowego dyrekcji i że inne wydziały i biura dyrekcji mogą zgłaszać swoje dezyderaty z zakresu administracji gmachu, w szczególności także co do potrzebnego ich zdaniem remontu i innych robót tylko do wydziału drogowego;

2) że na podstawie postanowień § 9 ust. (4) pkt. 13) i § 10 ust. (4) cytowanych wyżej przepisów o podziale czynności w D. O. K. P., odpowiedzialność za to, czy gmach dyrekcji został wykonany pod względem pożarowym zgodnie z ustawą budowlaną ponosi naczelnik służby drogowej, a odpowiedzialność za należyte zorganizowanie obrony przeciwpożarowej gmachu dyrekcji — naczelnik służby mechanicznej.

24.

Nr. P. 5-105/1/36 z dnia 18 stycznia 1936 r. w sprawie zmiany repertorjum wykazów i sprawozdań składanych M. K. przez D. O. K. P.

W repertorjum wykazów i sprawozdań składanych M. K. przez D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. z 1929 r. Nr. 6, poz. 65) należy w ustępie dotyczącym Departamentu VI. wykreślić pozycję 20-tą o sprawozdaniach z obrotu przetworów ropnych.

25.

Nr. P. 5-53/4/36 z dnia 14 stycznia 1936 r. w sprawie uzupełnienia programów perjodycznych pouczeń personelu.

W myśl postanowień § 3 (3) Przepisów o perjodycznem pouczaniu i egzaminowaniu pracowników P. K. P. (Dz. Urz. M. K. z dnia 23.VIII. 1934 r. Nr. 25, poz. 146), pracownicy, którym powierzono dokształcanie personelu, obowiązani są prowadzić „wykazy pouczeń personelu", w których m. in. powinni notować przepisy i instrukcje, będące przedmiotem pouczeń w danym dniu szkolenia.

Stwierdzono, że częstokroć w rubryce „przedmioty szkolenia" wykazów pouczeń, notowane są jedynie przedmioty, wymienione w programach, ustalonych w załącznikach Nr. Nr. 4—7 wspomnianych przepisów.

Ponieważ od czasu wejścia w życie omawianych przepisów wydano szereg nowych zarządzeń i instrukcyj, dotyczących służby personelu zatrudnionego na stanowiskach związanych z ruchem pociągów, dyrekcje uzupełnią programy perjodycznych pouczeń, w myśl wytycznych ujętych w „uwagach" umieszczonych w załącznikach Nr. Nr. 4—7.

26.

Nr. P. 6/38/54/35 z dnia 4 stycznia 1936 r. w sprawie ryczałtów na wyjazdy dla maszynistów instruktorów.

Ministerstwo Komunikacji wyjaśnia, że jako okręg dla maszynistów instruktorów, na który przysługuje im ryczałt na wyjazdy, ustalony rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 21 sierpnia 1934 r. Nr. P. 6/38/16/16/34 (Dz. Urz. M. K. Nr. 29, poz. 167) należy uważać odcinki, na których kursują parowozy danego oddziału, chociażby odcinki te położone były w granicach innego oddziału mechanicznego.".

SPROSTOWANIA.

W zarządzeniu z dnia 16 grudnia 1935 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 47, poz. 249) na końcu ustępu drugiego opuszczono przez omyłkę następujące słowa: „oraz dodać na końcu wyrazy: umowy o dzierżawę przedsiębiorstw przemysłowych na dworcach zawiera dyrektor bez względu na wysokość rocznego czynszu".

Nr. P. 6./132/97/35.

W § 4 zarządzenia z dnia 27 grudnia 1935 (Dz. Urz. M. K. Nr. 49, poz. 255) należy poczynić następujące uzupełnienia:

1) w ust. (1), w punkcie 2 na końcu po wyrazach „Dz. Urz. M. K." dodać ujęte w nawias wyrazy „(Dz. Zarz. D. O. K. P.)",

2) w ust. (2) zamiast wyrazów „wydanych przez Biuro" wstawić „wydawanych przez Biura", a na końcu dodać wyrazy „i D. O. K. P.".

Nr. P. 5-101/1/36.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 81016. 27.I.36. 9.000.